

# Кюне и Нагел България С НОВ ЛОГИСТИЧЕН ПРОДУКТ



В началото на тази година българският клон на Кюне и Нагел се премести в нов офис. Списание ЛОГИСТИКА реши да разбере дали това ще доведе и до промени в дейността на фирмата. Пламен Пенев, управител на Кюне и Нагел България: „Да, новостите са две – първо, отворихме нов склад, включително логистична част и зона за претоварване, както и временно митническо складиране и, второ, предлагаме на нашите клиенти нов морски групажен сервиз през Линц, Австрия.“



Пламен Пенев: „Логистичният ни продукт ще добави значителна стойност към услугите, които предоставяме на нашите клиенти.“

Кюне и Нагел България се премести в София Еърпорт Център, при това вече разполага с нов склад от 1000 кв. м и височина 10 м. Към момента в помещението има изградени 860 палетни позиции и съществува възможност за доизграждане на допълнителни палетни места, така че общият им брой може да достигне до 1200. При необходимост доизграждането може да се изпълни в рамките на не повече от месец. В случай на по-голямо търсене от страна на клиентите фирмата може да откликне бързо, тъй като съществува и вариант за разширяване на складовите площи с още 1000 кв. м.

Новият склад разполага с хидравлични рампи и Driveln Gate, през която влизат по-малки транспортни

средства като минибусове. Пред самите рампи е предвидена и крос-докинг зона от 200 кв. м главно за групажните пратки, обслужвани от фирмата. Оформен е и временен митнически склад – 96 палетни позиции, който може да се увеличи във всеки момент. Складът се поддържа с температура над 8° С, на разположение са отоплителни съоръжения на газ.

„С промяната на складовите площи сме в състояние да предложим на клиентите си цялостно обслужване на веригата на доставки. Можем да предложим специализирани решения и в сегмента на стоките с висока стойност, което ще ни позволи да увеличим бизнеса си в сферата на високите технологии. Това са предимно мултинационални компании, които могат да се възползват от международния опит, know-how и развитата световна мрежа на Кюне и Нагел“ заяви Пламен Пенев, управител на българския клон. Кюне и Нагел България ще може да заимства най-добрите решения и практики от други страни, където този бизнес вече съществува, макар и често в много по-голям мащаб.

Кюне и Нагел България са избрали София Еърпорт Център, защото този логистичен център се е оказал най-подходящ от гледна точка на добра локация, параметри на склада, комбинация от качество на офиси и складови площи. ☑

Снежина БАДЖЕВА

## МОРСКИ ГРУПАЖЕН СЕРВИЗ ПРЕЗ ЛИНЦ, АВСТРИЯ

Стартирането на собствен морски групажен сервиз е много важна стъпка за Кюне и Нагел България, тъй като позволява предлагането на решение при внос на по-малки пратки от Далечния изток. Българският клон използва световната мрежа за морски превози на групата Кюне и Нагел. Стоките се транспортират по море от Азия до пристанищата Хамбург или Ротердам, след което се товарят на влак до Линц (Австрия) и последваща доставка до София с автомобилен транспорт. Според Пламен Пенев тази услуга е интересно решение за голяма част от клиентите, тъй като транзитното време от Далечния изток с основни пристанища Хонконг, Шанхай, Нингбо, Янгиан, Каосюнг и Сингапур до Линц е средно 29 дни. Това кратко време се постига благодарение на ежедневен влак, опериран от Кюне и Нагел между Ротердам/Хамбург и Линц/Виена. Два дни са необходими за обработка на стоките в Линц и даване на митническо направление – било то обмитяване или транзит, и още 2 или 3 дни съответно за доставката до София. Това реално прави не повече от 34–35 дни транзитно време до София.

Всички пратки могат да се следят и управляват на различни нива в KN Login, глобалната интернет-базирана информационна система на Кюне и Нагел.